



Változások a gépkocsik műszakiztatásában

Beküldte hivatali szerkesztő - 2016. jan. 22., p. - 22:35

Január 1-e után több a járművek műszaki vizsgáztatásához kapcsolódó hatósági eljárási szabály is megváltozott.

Az új szabályok a kormány bürokráciacsökkentő intézkedéseinek részeként kerültek bevezetésre, így néhány felesleges ügyintézésről, díjfizetésről szabadulunk meg.

A vizsgán ugyanis nem kapunk a hátsó rendszámra sem a műszaki vizsga lejártát, sem pedig a jármű környezetvédelmi besorolását jelző matricát. A műszaki vizsgán lekaparják a rendszámon lévő régi matricákat.

Az új gyakorlat egyben azt is jelenti, hogy a jövőben egy esetleges okmányirodai ügyintézéshez nem kell bevinni a leszerelt hátsó rendszámtáblát, vagy rendszámtábla csere után nem kell megkeresni a közlekedési hatóságot a környezetvédelmi plakett pótlása miatt. További jó hír, hogy ezen túl a sorszámcsik az okmányirodai eljárásoknál is díjtalan.

A külföldről történő járműbehozatalhoz kapcsolódó közlekedési hatósági eljárások, január 1-től az egyedi forgalomba helyezési, illetve a honosítási eljárásokra vonatkozóan országos hatáskört kaptak a hatósági vizsgálóállomások. Vagyis ezek ezután a járművek bármelyik megye hatósági vizsgálóállomásán vizsgáztathatók.

Szintén új szabály januártól, hogy néhány különleges esetet kivéve a jármű tulajdonosok kizárólag külső, úgynevezett kijelölt vizsgáló állomásra vihetik személygépkocsijukat. A 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikat és gépjármű után köthető pótkocsikat is csak ezeken a vizsgahelyeken lehet majd „műszakiztatni”.

A kivételt képeznek a személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsik, a különleges felépítményű kis tehergépkocsik (pl. emelőkosaras, aggregátoros).

A jogszabály megnevezi azon eseteket, amikor kizárólag hatósági vizsgálóállomáson lehet vizsgáztatni a járműveket. Ezek az alábbiak

Amennyiben a járművet,

(a) az időszakos vizsgálatához kapcsolódó más hatósági eljárás szerint is ellenőrizni kell,

b) a honosítási eljáráshoz kapcsolódóan vizsgálják,

c) a közlekedési hatóság a vizsgálatra rendelte,

d) átalakították,

f) versenyjárműnek minősítették,

g) mozgáskorlátozottak közlekedésére alakították ki, a kialakítás utáni első vizsgálat esetében, vagy

h) külön miniszteri rendeletben meghatározott képzésre és vizsgáztatásra használják. (tanuló kocsik)

A veterán járműveket egy korábbi jogszabályi előírás miatt szintén csak a hatósági vizsgabiztos ellenőrizheti.

Minden ügyfelünknek azt javasoljuk, hogy amennyiben a vizsgáztatással kapcsolatban kérdés merülne fel, akkor keressék meg a Kormányhivatal közlekedési hatóságát. Aki bármelyik vizsgálóállomáson kezdeményezi járművének műszaki vizsgáját az ott helyben is tájékoztatást kap, hiszen az új szabályokkal minden vizsgáztatást végző szervezet rendelkezik információval.

Forrás: kormanyhivatal.hu [1]

Nyelv magyar



Címkék: [autó](#) [2]

[műszaki](#) [3]

Forrás webcím: <http://www.kal.hu/hirek/valtozasok-a-gepkocsik-muszakiztatasaban-314>

Hivatkozások

[1] <http://www.kormanyhivatal.hu>

[2] <http://www.kal.hu/cimkek/auto>

[3] <http://www.kal.hu/cimkek/muszaki>