



M25-ös gyorsforgalmi út

EGER BEKAPCSOLÓDOTT A GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZATBA

A mai naptól az M3 autópálya füzesabonyi csomópontja el?tt megépült lehajtótól a megyeszékhelyig végig négysávos az M25 autót?t. A két ütemben, összesen több mint 50 milliárd forintból megvalósult 19 kilométer hosszú összeköttetés megépülésével akár 15 perccel is csökkenhet a menetid? Eger és az M3 között.

A kivitelezés els? ütemében 2017 nyarán megkezd?dött Eger és Andornaktálya között az északi ütem 4 kilométer hosszú szakaszának és két kapcsolódó útszakasznak az építése. A munkálatoknak már egy évvel kés?bb érezhet? eredménye volt. 2018 júliusában elkészült a 850 méteren korszer?sített 252. sz. f?út, míg augusztusban a 3 kilométeres 253. sz. út (korábban 2502. j. út) Andornaktályát elkerül? szakasza. A kivitelezést a Colas csoport végezte.

2018. november 7-én adhattuk át a közleked?knek a teljes északi ütemet, az andornaktályai Olajosok úti újonnan épült aluljárót, valamint az M25-ös autót?t és a 253. sz. f?út átkötésénél épült különszint? csomópontot. A kivitelezést a Colas Út Zrt., a HE-DO Kft. és a KM Épít? Zrt. végezte.

Eger gyorsforgalmi bekötésének második és egyben „záróakkordja” az összesen 14,5 kilométer hosszú déli ütem megépítése volt, amellyel a mai naptól teljessé vált az M25 autót?t.

A kivitelezési munkálatokat 2018 márciusában kezdte meg a Colas Hungária Épít?ipari Zrt. és a HE-DO Kft. végezte uniós és hazai forrás felhasználásával, nettó 37 milliárd forint értékben.

A 14,5 km hosszú, új nyomvonalú, 2x2 sávos, burkolt leállósáv nélküli déli ütem keretében az M3 autópályán az M25 autót?t bekötésénél egy olyan teljes érték? csomópont készült, amelyre minden irányból fel- és le lehet hajtani.

A 3. sz. f?útnál és a maklári bekötésnél különszint? felüljárók épültek. Az M25-ös autót?t tervei eredetileg nem tartalmazták a maklári beköt? út kialakítását. A megvalósításáról szóló kormánydöntés csak 2017. augusztus 29-én született meg. A szintén a mai napon, a déli ütemmel együtt átadásra kerül? 1,1 km-es, 2x1 sávos beköt? út közvetlen összeköttetést biztosít Maklár déli iparterülete és az M25-ös autót?t között, így téve gyorsabbá az M3-as autópálya elérését. Az új nyomvonalú beköt? út mellett egy körforgalmat is építettünk, és a csomóponttól délre a 251-es számú f?út azon hiányzó szakaszát is felújítottuk, amely közvetlenül csatlakozik a már említett, 2012-ben elkészült 2,6 km hosszú útszakaszhoz.

Az M25-ös déli ütemének keretében megtörtént a 3. sz. számú f?út szükséges korrekciója is. A közlekedés zavartalanságának biztosítása érdekében Maklár és Nagytálya közigazgatási határán lév? földút átvezetésére aluljárót építettünk.

Füzesabony és Nagytálya közigazgatási területén egy-egy vadtájáró létesült, és épült két híd az autót?t átvezetésére a Budapest-Hatvan-Miskolc vasútvonal és a Laskó-patak felett.

Dr. Benk? Tibor honvédelmi miniszter elmondta: *Eger és térsége évtizedes álma, régi elgondolása, hogy olyan úthálózat épüljön, amely megfelel a mai kor követelményeinek, elvárásainak. Az ilyen új úthálózatok segítik a gazdasági fejl?dést és a biztonságos közlekedést. Az M25-ös autót?ttal gyorsul Eger és vidéke térsége, tovább er?södhet a turizmus.*

Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felel?s államtitkára kiemelte: *A közúti közlekedésfejlesztési terveket a 2016-ban elindított, összesen 3200 milliárd forintos keretösszeg? Útprogram összegzi. Az Útprogram elindításának idején 14 megyei jogú város volt elérhet? négysávos úton, a tavalyi év végére Salgótarján, Szombathely és Veszprém bekötésével már 17-re n?tt ez a szám. Eger gyorsforgalmi kapcsolatának megteremtésével 18-ra ugrik el?re a mutató, és az újabb csatlakozó is meglesz fél éven belül, amikor Sopronig kiépül az M85. Az államtitkár hozzátette: „Az M25 használata a személyautók*



számára a kapcsolódó rendelet jövő január elsejével hatályba lép? módosításáig díjmentes.”

Nyitrai Zsolt Eger és térsége országgy?lési képvisel?je hozzátette: *Történelmi nap a mai. Az Egert az autópályával összeköt? M25-ös aut?út története nem ma kezd?dött, de ma indul el igazán. A közlekedés máttól biztonságosabbá válik és tehermentes?lnek a környez? települések. „Több évtizedes álmunk valósul meg azáltal, hogy megépült az út” – tette hozzá az országgy?lési képvisel?.*

A HE-DO Kft. és a Colas Út Zrt. az M25 aut?út déli ütemét, valamint a maklári beköt? utat határid?re megépítette – számolt be Nagy R?bert Attila a NIF Zrt. vezérigazgatója. A vezérigazgató elmondta, hogy az így megépült, összesen 19 km hosszú szakasz teljes területe mintegy 2 millió m², a munkálatok során 2,8 millió m³ töltés épült, és 75 ezer m³ aszfaltréteget építettek be. Az aut?út és a kapcsolódó beruházásainak építésénél az érintett erd?területek pótlására 6,9 hektár csereerd?t telepítettek. Az aut?úttal együtt megépült új útszakaszok és korszer?sítések el?segítik, hogy az átmen? forgalom az aut?úton és ne a településeken haladjon keresztül, így mentesítve az ott lakókat a nagy forgalom okozta kedvez?tlen hatásoktól.

A beruházás az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejleszt? Zrt. beruházásban valósult meg uniós és hazai forrás felhasználásával.

A Colas kivitelezésében elsőként Andornaktálya elkerül? útja és az Eger déli részén futó főút felújítása ért célba.

Pénteken délben Andornaktálya határában átadták a heves megyei település elkerülését biztosító új utat, valamint az egri 252-es f?út felújítását. Mindkét beruházás a Colas, a Colas Út Épít?ipari Zrt., a Colas Hungária Épít?ipari Zrt. és a Colas Közlekedésépít? Kft. kivitelezésében valósult meg.

A két projekt az M25-ös gyorsforgalmi út fejlesztésében valósult meg, annak első ütemét képezve.

A kétszer egy sávós, kapaszkodósávval ellátott 2502-es út mintegy 3,7 kilométeren, új nyomvonalon jött létre.

A 252-es f?út burkolatmeger?sítésével a Colas Eger bekötését biztosította az M25 aut?útba, a szakaszhoz két új körforgalom is épült. A 800 méteres útszakasz a K?lyuktet? nev? városrészt átszelve összeköti a régi 25-ös f?utat és a most kiépül? M25-ös gyorsforgalmi utat.

Eger bekapcsolását a gyorsforgalmi hálózatba az M25-ös biztosítja majd, ami két ütemben épül ki a megyeszékhely és az M3-as között.



- Az északi ütemben Eger és Andornaktálya közötti 4 kilométer a Colas Út Zrt., a Hedo - Kft. és a KM Épít? Kft.
- míg a déli ütemben az Andornaktálya és az M3-as közötti 15 kilométer a HE-DO Kft. és a Colas Út Zrt. kivitelezésében jön létre.

Forrás: [Magyar Épít?k](#) [1]

M25 autóút, déli 1. szakasz (M3-Kerecsend)

Megrendel?: Nemzeti Infrastruktúra Fejleszt? Zrt.

Kezdés: 2017. 10. 01.

Befejezés: 2019. 12. 20.

Hossz: 7,1 km

Aszfalt: 27 400 t

Beton: 25 000 m³

Földmunka: 1 248 000 m³

M?tárgyak száma: 4

M25 autóút, déli 2. szakasz (Kerecsend-Andornaktálya)

Megrendel?: Nemzeti Infrastruktúra Fejleszt? Zrt.

Kezdés: 2017. 10. 02.

Befejezés: 2019. 12. 20.

Hossz: 7,5 km

Aszfalt: 31 100 t

Beton: 30 600 m³

Földmunka: 927 000 m³

M?tárgyak száma: 3

Nyelv Meghatározatlan

Nyomtatványok, úrlapok: Csatolmány

	Méret
 Szerkezeti terv leírás [2]	287.43 KB
 Szerkezeti terv [3]	656.91 KB
 Szabályozási terv [4]	599.09 KB
 Partnerségi Egyeztetés [5]	1.55 MB
 M25 HÉSZ [6]	370.7 KB
 m25.pdf [7]	370.7 KB

Forrás webcím: <http://www.kal.hu/content/m25-os-gyorsforgalmi-ut>

Hivatkozások



- [1] <https://magyarepitok.hu/aktualis/2018/08/atadtak-az-m25-os-fejlesztesenek-első-utemet>
- [2] http://www.kal.hu/sites/default/files/oldalok/kal_szerkterv_leiras_m25.pdf
- [3] http://www.kal.hu/sites/default/files/oldalok/kal_m25_tszt_161008.pdf
- [4] http://www.kal.hu/sites/default/files/oldalok/kal_m25_szt_161008.pdf
- [5] http://www.kal.hu/sites/default/files/oldalok/kal_partnersegijkv_20160628.pdf
- [6] http://www.kal.hu/sites/default/files/oldalok/m25_hesz_-_kal.pdf
- [7] <http://www.kal.hu/sites/default/files/oldalok/m25.pdf>