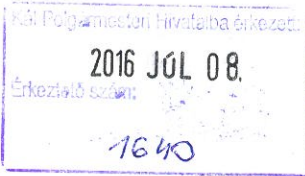




Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Heves megyei ig.
3300 Eger, Törvényház út 4.
Telefon: +36-36-819-430, Fax: +36-36-819-439
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@heves.kozut.hu

DE: 10114 / 2016
2016 JÚL 08.

Iktatószám: HEV-1070/2/2016
Tárgy: Kál vasút átjáró korlátozás
Előadó: Szűcs István
Hivatk. sz.:



KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MÁV FKG Kft. (5137 Jászládány, Jászládányi út 10.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Közútterv Kkt. (4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
Közútterv Kkt. (4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75.)
Tervszám(ok): FKG-80-1131/2016

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Közútkezelői hozzájárulás 3208. sz. Kápolna-Tenk összekötő út 3+032 km szelvényében lévő kötőpályás keresztezés átépítési munkáinak ideiglenes forgalomkorlátozásához
- 1.2. A 3208. sz. Kápolna-Tenk összekötő út 3+032 km szelvényben található vasúti átjáróban a félpályás útlezárások (jelzőőrös irányítással) alábbi időpontok szerint lesznek:
2016. július 10. vasárnap 19:00 órától 2016. július 11. hétfő 06:00 óráig.
2016. július 11. hétfő 19:00 órától 2016. július 14. csütörtök 06:00 óráig.
2016. július 14. csütörtök 19:00 órától 2016. július 16. szombat 20:00 óráig.
2016. augusztus 08. hétfő 19:00 órától 2016. augusztus 09. kedd 06:00 óráig.
A fenti időpontokban éjszaka 21:00 óra és 04:30 óra között 4-5 alkalommal maximálisan 20 perc időtartamra teljes pályaszélességű útlezárásra kerül sor.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.1.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembé helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.1.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett úterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütiügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.